

Станислав Махов

КАДЕМИЯ  
МАБИВ

МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ  
БЕЗОПАСНОСТИ И ВЫЖИВАНИЯ

# БЕЗОПАСНОСТЬ В ТУРИЗМЕ

*учебно-методическое пособие*



УДК 796.5 – 049.5 (075)

ББК 75.81 я7

Б40

## **Б40**

Безопасность в туризме [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие / Сост. С. Ю. Махов – Электрон. текстовые данные. – Орел: МАБИВ, 2020. – 118 с. – Режим доступа: <http://www.nauka-2020.ru/200202.pdf>. – ISSN 2413-6379.

Проблема обеспечения безопасности путешествий – одна из самых важных и в то же время одна из самых сложных проблем туристической деятельности. В данном учебно-методическом пособии в соответствии с новыми учебными планами раскрываются основные вопросы обеспечения безопасности активного туризма. Рассматриваются организационные и методические основы организации безопасности туристов в пеших походах.

Предназначено для преподавателей, аспирантов, магистрантов, студентов, практикующих специалистов, а также для организаторов активных форм отдыха и самостоятельных занятий различных слоев населения.

© Межрегиональная Академия безопасности и выживания, 2020

© Сетевое издание «Наука-2020»



# СОДЕРЖАНИЕ

<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	<b>4</b>
<b>1. Угрозы безопасности туристической деятельности</b>	<b>5</b>
<b>2. Несчастный случай в туризме</b>	<b>10</b>
<b>3. Маршрут как источник опасности</b>	<b>16</b>
<b>4. Погодно-климатические факторы</b>	<b>20</b>
<b>5. Снаряжение</b>	<b>32</b>
<b>6. Личная подверженность опасности</b>	<b>38</b>
<b>7. Опасность неопытности</b>	<b>46</b>
<b>8. Паническое состояние</b>	<b>58</b>
<b>9. Определяющая роль дисциплины и сознательности</b>	<b>66</b>
<b>10. Методика безопасности в пеших походах</b>	<b>73</b>
10.1. Техника и тактика пешего туризма	73
10.2. Основные правила безопасности при движении на маршруте	75
10.3. Основные правила безопасности при движении по болоту	78
10.4. Основные правила безопасности при преодолении водных препятствий	81
10.5. Основные правила безопасности при преодолении горных склонов	91
10.6. Основные правила безопасности при ориентировании на маршруте	95
10.7. Основные правила безопасности при устройстве привалов, ночлегов	99
10.8. Оказание первой медицинской помощи пострадавшему	103
10.9. Основные положения пожарной безопасности в лесах.	106
<b>11. Краткосрочные прогнозы погоды</b>	<b>108</b>
<b>12. Предупредительные меры, обеспечивающие безопасность путешествий</b>	<b>114</b>
<b>ЛИТЕРАТУРА</b>	<b>116</b>

Проблема обеспечения безопасности путешествий – одна из самых важных и в то же время одна из самых сложных проблем активного туризма. В походе всегда присутствует элемент случайности, и устранить его мы не можем, как не можем вообще устранить случайность из нашей жизни. Однако если бесполезно ставить себе задачу устранить всякую случайность, то стремиться свести ее к минимуму вполне возможно.

Что такое травмы, и какой ущерб терпит от них человечество, легко себе представить, если вспомнить, что травматизм в результате несчастных случаев во всех частях планеты – сейчас одна из главных причин смерти людей. Для ряда экономически развитых государств гибель от травм в несколько раз превосходит смертность от всех инфекционных и многих других болезней вместе взятых. Только в результате дорожно-транспортных происшествий в мире ежегодно погибает около 200 тысяч человек, что, по словам одного английского исследователя, равносильно «постоянному состоянию войны среднего масштаба».

Вносит свою печальную лепту в травматизм и туризм. Во Франции и Японии, например, на горных маршрутах гибнет более чем по 100 человек в год, в Альпах ежегодно хоронят 300 – 400 альпинистов и горных туристов. В таких ограниченных по площади районах, как польские Высокие Татры, гибнет в год до 30 любителей путешествий, на склонах и в долинах, прилегающих к Монблану, – до 60. Еще больше жертв дают происшествия с туристами на воде и во время автопутешествий. Настораживает, что число случаев со смертельным исходом, по данным российских спасательных служб, ежегодно возрастает на 14 – 17%. Большинство из них происходит с наиболее активными и перспективными членами общества – молодежью, людьми в расцвете сил.

# 1. УГРОЗЫ БЕЗОПАСНОСТИ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В настоящее время вопросы формирования современной системы обеспечения безопасности российских и зарубежных туристов являются одной из важнейших задач государственной политики Российской Федерации в сфере туризма.

Россия обладает уникальными туристскими ресурсами, различными географическими ландшафтами. Растет число россиян, занимающихся активными видами туризма. Это пеший и водный туризм, альпинизм, сплав по горным рекам, спелеотуризм, экстремальный туризм. Вместе с тем по статистике, из 10 тысяч пеших туристов, путешествующих по категорийным маршрутам, несчастье с тяжелым исходом поджидает в среднем 4 человек, из 10 тысяч лыжников – 5 человек, из 10 тысяч водных туристов – 15 человек и из 10 тысяч альпинистов – 24 человека.

В целом для всех видов путешествий и категорий, путешествующих в порядке наибольшей повторяемости происшествий можно назвать Кавказ, Алтай, Урал, Центр Европейской части, Карелию, Прибайкалье и Забайкалье, Кольский полуостров, Саяны, Дальний Восток. На первые три из этих районов приходится более половины известных случаев тяжелого травматизма, на последние четыре – менее одной десятой.

Значительной частотой травм, особенно по сравнению с небольшим количеством природных опасностей или их четкой локализацией, отличается центр Европейской части России – районы массового развития туризма.

Закрывают список территории, сравнительно мало освоенные, посещаемые большей частью достаточно опытными туристами, в том числе, например, Кольский полуостров и Дальний Восток, которым принято приписывать повышенную опасность. Приведенная выше градация территорий – не есть деление районов на опасные и безопасные: количество туристских травм лишь частично зависит от особенностей природных факторов местности.

В большей степени оно связано с качеством подготовки и проведения походов, наличием организованных или «диких» групп, видами практикуемых путешествий, уровнем туристского обслуживания.

Частота травматизма, прежде всего, связана, конечно, с интенсивностью движения групп по маршрутам, с общим количеством людей, прибывающих в тот или иной район. Поэтому, учитывая отношение между фактическим количеством травм, основной причиной которых были природные факторы, и числом путешественников, подвергающихся опасности в данной местности, правильнее говорить о кажущемся различии между районами.

Зачастую при организации туристских мероприятий организации, занимающиеся туристской деятельностью, не уделяют должного внимания вопросам обеспечения